

*"no one can predict to what heights you can soar  
even you will not know until you spread your wings"*

## **Szkolenie szybowcowe do uprawnienia Instruktora Szybowcowego FI(S) w Aeroklubie Szczecińskim - 2015**

Szkolenie prowadzone jest zgodnie z posiadanym przez Aeroklub Szczeciński Certyfikatem Zatwierdzonej Organizacji Szkolenia ATO wydanym przez Urząd Lotnictwa Cywilnego. Proces szkolenia do uprawnienia FI(S) dzieli się na dwa etapy: szkolenie teoretyczne i praktyczne (tzw. loty metodyczne).

### **Szkolenie teoretyczne**

<b>Data</b>	<b>Przedmiot</b>	<b>Prowadzący</b>	<b>Ilość godzin</b>	<b>Godzina</b>
31.01.15	Proces uczenia się	Bogdan Kraśkiewicz	2	10:00–12:30
31.01.15	Proces nauczania	Bogdan Kraśkiewicz	2	13:00-15:30
31.01.15	Filozofie szkolenia	Bogdan Kraśkiewicz	2	16:00–18:30
01.02.15	Techniki stosowanego szkolenia	Alicja Awirzeń	8	10:00–19:00
07.02.15	Ocena i egzaminowanie studenta	Alicja Awirzeń	4	10:00–14:30
07.02.15	Opracowanie programu szkolenia	Bogdan Kraśkiewicz	4	14:45-19:00
08.02.15	Ćwiczenia: Opracowanie programu szkolenia	Bogdan Kraśkiewicz	3	15:00–18:30
08.02.15	Administrowanie szkoleniem	Bogdan Kraśkiewicz	2	17:45-20:00
14.02.15	Możliwości i ograniczenia człowieka mające związek ze szkoleniem w locie	Paweł Adamczuk	3	10:00-13:30
14.02.15	Szczególne zagrożenia możliwe do wystąpienia w przypadku symulacji awarii lub nieprawidłowego działania systemów szybowca podczas lotu	Paweł Adamczuk	3	14:00–17:30
15.02.15	Ćwiczenia: Techniki stosowanego szkolenia - Teoria	Alicja Awirzeń	8	10:00–19:00
21.02.15	Ćwiczenia: Techniki stosowanego szkolenia - Praktyka	Alicja Awirzeń	8	10:00–19:00
22.02.15	Ćwiczenia: Techniki stosowanego szkolenia – Teoria i Praktyka	Alicja Awirzeń	4	10:00–14:30
22.02.15	Egzamin wewnętrzny - Test	Komisja	2	10:00-12:00

*"no one can predict to what heights you can soar  
even you will not know until you spread your wings"*

## Szkolenie Praktyczne – Loty metodyczne

Szkolimy na szybowcu SZD-50-3 „Puchacz” lub GROB G 103 A Twin II Acro przy użyciu startu za wyciągarką szybowcową. Planowane rozpoczęcie lotów w marcu 2015.

Szkolenie za wyciągarką składa się z minimum 20 lotów z instruktorem FI/FI (loty oznaczone kolorem szarym są opcjonalne):

ĆW.	Treść ĆWICZENIA	Ilość lotów (L)	Czas jednego lotu (T)
FI(S)/1	ZAPOZNANIE Z SZYBOWCEM	0	0
FI(S)/2	PROCEDURY W SYTUACJACH AWARYJNYCH	0	0
FI(S)/3	PRZYGOTOWANIE DO LOTU	0	0
FI(S)/4	WSTĘPNY LOT ZAPOZNAWCZY	1	0:06
FI(S)/5	DZIAŁANIE UKŁADÓW STEROWANIA	1	0:06
FI(S)/6	KOORDYNOWANE WYKONYWANIE ZAKRĘTÓW DO I OD ŚREDNICH KĄTÓW PRZECHYLENIA	2	0:06
FI(S)/7	LOT PO PROSTEJ	1	0:06
FI(S)/8	ZAKRĘTY	1	0:06
FI(S)/9a	LOT NA MAŁEJ PRĘDKOŚCI	1	0:06
FI(S)/9b	PRZECIĄGNIĘCIE	1	0:06
FI(S)/10a	ROZPOZNANIE KORKOCIĄGU I ZAPOBIEGANIE WEJŚCIU W KORKOCIĄG	1	0:24
FI(S)/10b	KORKOCIĄGI USTALONE: WEJŚCIE I WYPROWADZANIE	1	0:24
FI(S)/11a	START ZA WYCIĄGARKĄ	4	0:06
FI(S)/11b	START ZA SAMOLOTEM HOLUJĄCYM	4	0:06
FI(S)/11c	START Z WŁASNYM ZESPOŁEM NAPĘDOWYM	4	0:06
FI(S)/12	KRĄG NADLOTNISKOWY, PODEJŚCIE DO LĄDOWANIA I LĄDOWANIE	4	0:06
FI(S)/13	PIERWSZY SAMODZIELNY LOT	1	0:06
FI(S)/14	GŁĘBOKIE ZAKRĘTY	1	0:06
FI(S)/15a	LOT W PRĄDZIE TERMICZNYM	1	1:00
FI(S)/15b	LOT ŻAGLOWY	1	1:00
FI(S)/15c	LOT FALOWY	1	1:00
FI(S)/16	LĄDOWANIA W TERENIE PRZYGODNYM	1	0:06
FI(S)/17a	PLANOWANIE LOTU	0	0
FI(S)/17b	NAWIGACJA W LOCIE	1	1:00
FI(S)/17c	TECHNIKI LOTU NAWIGACYJNEGO	1	1:00
	<b>ŁĄCZNIE</b>	<b>min. 20</b>	<b>min. 6 h</b>

*"no one can predict to what heights you can soar  
even you will not know until you spread your wings"*

### Koszt szkolenia

Szkolenie teoretyczne	1100 PLN
Szkolenie praktyczne	2000 PLN
Przeszkolenie na szybowiec GROB G 103 A Twin II Acro	300 PLN

### Wymagania wstępne

Kandydat przystępujący do szkolenia w celu uzyskania uprawnienia instruktora szybowcowego FI(S) musi:

- mieć ukończone 18 lat;
- posiadać licencję SPL;
- posiadać orzeczenie lekarskie co najmniej klasy 2;
- posiadać na szybowcach jako dowódca 100 godzin oraz 200 startów,
- zaliczyć w okresie 6 miesięcy poprzedzających szkolenie lot kontrolny z instruktorem FI uprawnionym zgodnie z FCL.905.FI lit i), którego celem jest określenie, czy kandydat może rozpocząć szkolenie, (będzie możliwość wykonania takiego lotu po wcześniejszym uzgodnieniu).
- posiadać uprawnienie do pełnienia czynności pilota dowódcy na szybowcu Puchacz lub Grob G103A Twin II Acro;

### Zgłoszenia

Zgłoszenia należy przesyłać na adres: [kraskiewicz@web.de](mailto:kraskiewicz@web.de), w terminie do 23.01.2015.

### Dane kontaktowe

#### **Bogdan Kraśkiewicz**

Szef Wyszkolenia

Tel: 500 609333

Email: [kraskiewicz@web.de](mailto:kraskiewicz@web.de)

#### **Alicja Awirzeń**

Instruktor szybowcowy

Tel: 785 947724

Email: [alicja.awirzen@gmail.com](mailto:alicja.awirzen@gmail.com)

#### **Paweł Adamczuk**

Instruktor szybowcowy

Tel: 607 120242

Email: [paweladamczuk87@gmail.com](mailto:paweladamczuk87@gmail.com)

Wszelkie aktualne informacje zamieszczamy na stronie klubowej:

**[www.aeroklub-szczecinski.pl](http://www.aeroklub-szczecinski.pl)**

oraz na naszej fan page na Facebook'u: **Aeroklub Szczeciński**