

Cennik za hangarowanie dla członków Aeroklubu Szczecińskiego, Aeroklubu Polskiego oraz osób nie będących członkami A.S. i A.P.

Dotyczy członków	Stawka PLN	
	A.S.	A.S.+A.P.
	Miesięczna	Dzienna powyżej jednej doby
	(ceny brutto)	(ceny brutto)
Samoloty		
do 2000 kg	200,00	15,00
pow. 2000 kg	400,00	30,00
Szybowce	100,00	10,00
Motolotnie	100,00	10,00
Przyczepy		
Szybowcowe	50,00	5,00
Motolotniowe	25,00	4,00
Inne		
10 metrów kwadrat hangaru	100,00	10,00
UL zdemontowany	100,00	10,00
Szybowiec na przyczepie	50,00	5,00
Szybowiec zdemontowany	50,00	5,00
Motolotnia zdemontowana	50,00	5,00
Osoby nie będące członkami A.S. i A.P.	Odpowiednia stawka z cennika +50%	
Postój poza hangarem	50 % stawki jak za hangar	

1) Ulgi.

Z ulg korzystać mogą jedynie osoby, które nie mają żadnych zaległości w opłatach związanych z hangarowaniem oraz opłacaniem składek członkowskich.

a) Za każdy następny statek powietrzny opłata wynosić będzie 80% odpowiedniej dla niego stawki, ale stawka pełna płacona będzie od "droższego w cenniku" statku powietrznego.

b) Przy wpłacie za okres 12-u miesięcy udzielana będzie zniżka w wysokości 20% , a przy wpłacie za okres 6 miesięcy udzielana będzie zniżka w wysokości 10 %.

c) Członkowie, którzy w skali roku przepracowali na rzecz Aeroklubu przynajmniej 50 godzin społecznych, decyzyją Zarządu otrzymują 25% zniżki.

d) W przypadku ciągłego braku możliwości bezpiecznego kołowania oraz wykonywania operacji startu i lądowania przez więcej niż 3 miesiące na wniosek przewodniczących sekcji oraz członków Zarządu w drodze Uchwały zostaną na określony czas zmniejszone opłaty do 50% (nie dotyczy sprzętu zdemontowanego). Ewentualna nadpłata z tego tytułu zostaje przeniesiona jako opłata za hangar na następny rok.

2) Zwolnienia z opłaty.

- Uczestnicy biorący udział w imprezach sportowych organizowanych przez A.S. w ramach wpisowego, są zwolnieni z konieczności wnoszenia opłat za hangarowanie oraz postój - na okres danej imprezy.
- Szybowiec spoza A.S. wykonujący przelot, który wylądował na EPSD, zwolniony jest z konieczności wnoszenia opłat na okres dwóch dni.
- Statek powietrzny lądujący w wyniku złych warunków atmosferycznych zwolniony jest z konieczności wnoszenia opłaty do czasu poprawy warunków umożliwiających bezpieczne wykonanie lotu.

- d) W szczególnych przypadkach w drodze uchwały, Zarząd A.S. może zmienić wysokość opłaty na określony czas poszczególnym członkom.

3) Płatność.

- a) Podpisanie Umowy oraz wniesienie opłaty nastąpi do piątego dnia rozpoczynającego się okresu rozliczeniowego.
- b) W przypadku pojedynczych dni, płatności należy dokonać z góry.
- c) W przypadku nie podpisania Umowy lub nie dokonania opłaty w wymaganym terminie, po jednokrotnym wezwaniu do zapłaty, statek powietrzny zakotwiczony zostanie przed hangarem.